



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO FERREIRA

CNPJ.: 45.339.363/0001-94

“A CAPITAL DA CERÂMICA ARTÍSTICA”

GABINETE DO PREFEITO

Porto Ferreira

Ofício nº 349/2017-GP.

Porto Ferreira, 07 de abril de 2017.

Exmo Sr.
MIGUEL BRAGIONI LIMA COELHO
D.D. Presidente da Câmara Municipal
Nesta;

Ref.: Requerimento nº 152/2017

Senhor Presidente,

Em resposta ao Requerimento em epígrafe, de autoria do nobre Vereador Ismael Miguel da Silva, seguem anexas informações do Sr. Sérgio Luís Momesso, Chefe da Seção de Mobilidade Urbana.

Sendo o que me cumpria para o momento, renovo protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,


RÔMULO LUIS DE LIMA RIPA
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO FERREIRA
“ A CAPITAL DA CERÂMICA ARTÍSTICA ”

SECRETARIA DE GESTÃO
SEÇÃO DE MOBILIDADE URBANA

OFÍCIO Nº 017/2017.

Porto Ferreira, 04 de abril de 2017.

Do Chefe da Seção de Mobilidade Urbana

Ao Sr. MARCOS ANDRÉ PEREIRA SILVA-Assessor para Assuntos Legislativos

Assunto: Informações sobre Requerimento.
Referência: MEMORANDO Nº 162/2017-AAL, de 22/03/2017.

Prezado Senhor,

Em atenção ao Requerimento nº 152/2017, de autoria do nobre Vereador ISMAEL MIGUEL DA SILVA, informo que:

1 - Atualmente a tinta usada para demarcação viária nas lombadas e faixas de pedestres em nosso município é do tipo padrão metil metacrilato (mono) a base de resina, com diluição de solvente. Essa tinta é usada pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e Departamento de Estrada e Rodagem (DER), ambos do Estado de São Paulo, obedecendo às normas do INIMETRO e laudada pela Associação Brasileira das Instituições de Pesquisa Tecnológica (ABIPT).

2 - Em nosso município, esta Seção de Mobilidade Urbana, utiliza à pintura a fria para todos os tipos de sinalização horizontal, mas devido ao grande fluxo de veículos, principalmente nas lombadas e faixas de pedestres, com a ação dos pneus dos veículos sobre a tinta, ela fica pretejada, causando o seu desgaste, exigindo manutenção periódica.

3 - A pintura a quente, com material termoplástico aplicado pelos processos aspersão e extrusão com espessura de 2,55 mm, tem maior eficiência e vida útil, porém deverá ser executada por empresa especializada. Já a pintura a frio é feita no rolo de lã por nossos funcionários, não podendo calcular o tempo útil de cada tinta, porque isto demanda do fluxo de veículos sobre elas e a sua manutenção.

Esta Seção está fazendo estudos de todas as lombadas e faixas de pedestres existentes na cidade, para que possamos orçar a pintura a quente, e sua execução depende de disponibilidade orçamentária.

Atenciosamente.

SÉRGIO LUÍS MOMESSO
CHEFE DA SEÇÃO DE MOBILIDADE URBANA



Câmara Municipal de Porto Ferreira

ESTADO DE SÃO PAULO
CNPJ 47.794.169/0001-24

Of. N°

REQUERIMENTO N° 152/2017

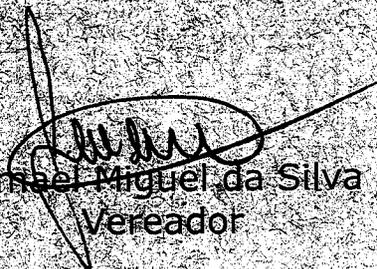
SENHOR PRESIDENTE

TRÂNSITO

Requeiro a Vossa Excelência, obedecidas as normas regimentais, que seja oficiado ao Ilustríssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando ao mesmo, que através da Seção de Trânsito forneça as seguintes informações:

- 1- Atualmente qual tipo de tinta está sendo usada em nosso município para demarcação de lombadas e sinalização asfáltica?
- 2- Qual material correto a ser usado para esse tipo de serviço? Tinta quente ou fria?
- 3- Feito os estudos entre ambas, qual a diferença de durabilidade entre a tinta fria e quente para que o município pudesse ter um ganho com a diminuição de tais manutenções?

Plenário Syrio Ignácio, 16 de março de 2017.


Ismael Miguel da Silva
Vereador

CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO FERREIRA
LEITURA NO EXPEDIENTE DA SESSÃO ORDINÁRIA
REALIZADA EM: 20/03/2017
DESPACHO: APROVADO POR UNANIMIDADE

PRESIDENTE
1º SECRETÁRIO
2º SECRETÁRIO